

COMPLET

Du 19 au 28 juin 2026

Viva España

L'Espagne est toujours une valeur sûre pour réaliser un super voyage estival à moto : des routes magnifiques, des paysages superbes, des villes et villages pittoresques et un soleil bien souvent très présent ! Autant dire que nous profiterons de tout cela en juin prochain, avec en prime la (re)découverte de la région moins fréquentée des Asturies ainsi qu'un must absolu avec le logement prévu trois nuitées du côté de Salamanca, dans un château transformé en luxueux hôtel qui a été privatisé rien que pour le Club Moto 80 à cette occasion ! Mais attention, ce château historique possède des murs très épais et n'est donc pas extensible : il n'y aura pas de place pour tout le monde...



Le budget

Le budget pour ce voyage s'élève à 1.460 € pour un pilote et à 1.290 € pour un passager, ce qui comprend le logement pendant 9 nuitées en chambre double ou twin en demi-pension, avec les repas du soir (vin inclus) et les déjeuners du matin sous forme de buffet dans des hôtels très confortables, dont 3 nuitées dans un château privatisé rien que pour le Club Moto 80 ! Le road-book (sous forme papier et électronique), l'assistance technique, ainsi que le transport d'un bagage par moto, assurés à bord d'une camionnette suiveuse avec remorque, sont également inclus dans le prix. Pour réserver, il faut verser 300 € d'acompte par personne sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde est à régler pour le 8 mai 2026 au plus tard, date au-delà de laquelle l'acompte ne sera plus récupérable ni transférable.

Le départ sera donc donné le vendredi 19 juin vers 8h30 de l'aire de St-Ghislain le long de la E19 en direction de Paris. La première étape de 730 km environ nous conduira à Périgueux. Une longue étape de liaison roulante, avec de l'autoroute, que certains préféreront peut-être faire autrement qu'au guidon de leur moto : l'hôtel qui nous accueillera à l'aller le fera aussi le 27 juin au retour, et entre les deux, il y aura moyen de laisser voitures, remorques ou camionnettes sur place. On enchaînera ensuite par une deuxième étape bien plus courte (moins de 400 km) dès le lendemain vers l'Espagne et le Pays Basque pour entrer dans le vif du sujet le dimanche 21 : 300 et quelques km au programme, avec les Asturies, et la Costa Verde... qui ne ressemble à aucune autre riviera espagnole ! Arrivée prévue au pied des « Pics d'Europe », et logement deux nuitées dans le Parador de Fuente Dé, ce qui permettra de découvrir les spectaculaires montagnes de ce parc naturel renommé lors d'une boucle de 200 et quelques km. Le mardi 23, environ 350 km nous conduiront au Nord de Salamanca pour loger dans « notre » château bien nommé de Buen Amor ! Aménagé en hôtel 4 étoiles, cet édifice historique a en effet été privatisé par le Club Moto 80 pour l'occasion, et nous serons seuls à profiter de son confort, de sa piscine, de son site au milieu des vignes ou encore de la gastronomie assurée au moment des repas ! Avec trois nuitées sur place, nous aurons aussi l'occasion de découvrir une région montagneuse des environs où sillonnent de très jolies routes sinueuses mais aussi la magnifique ville universitaire de Salamanca. Sans oublier de profiter bien entendu « à nous tout seuls » du confort et du charme de notre hôtel ! Après cela, on entamera la remontée vers la Belgique, mais sans trop se presser : une étape est prévue à Pampelune avant de traverser les Pyrénées via le col de Roncevaux pour rejoindre Périgueux et le premier hôtel du voyage. De quoi éventuellement récupérer les véhicules laissés sur place pour ceux qui les auront laissés à l'aller, et pour rentrer at home le dimanche 28 juin... ou le lundi 29 en deux étapes pour ceux qui aiment prendre leur temps !

COMPLET