

Du 3 au 10 (ou au 13) novembre 2018  
**Trans Tunisia 2018, la 35<sup>ème</sup> !**



En novembre 2018, la Trans Tunisia fêtera ses 35 ans sur les pistes du Sud Tunisien : un fameux bail, entamé en 1984, tout au début de l'histoire du Club Moto 80. Cette classique africaine a néanmoins beaucoup évolué avec le temps, et 2016 avait d'ailleurs été l'année du grand chambardement. Jadis organisée au printemps, la Trans Tunisia s'est décalée vers un mois de novembre très agréable pour sillonner les pistes dans le Sud tunisien, en raison de températures raisonnables, et d'une lumière superbe. Désormais aussi, seules les régions les plus désertiques du Sud du pays sont au road-book. Quant à la durée du raid, elle sera à nouveau limitée à une semaine, avec toutefois la possibilité de prolonger le plaisir de trois jours pour ceux qui le voudront. Le tout avec des boucles qui permettront aussi à chacun de moduler le raid à sa main, ou même éventuellement la possibilité de faire un break. Et si, comme les dernières années, il n'y aura pas de parcours bis pour les trails, le road-book prévoira tout de même des possibilités d'éviter les passages les plus techniques. Pour que le plaisir de la découverte soit au rendez-vous pour tout le monde, que l'on soit enduriste confirmé ou... un peu moins!



**Le budget**

Le budget pour ce voyage en formule courte (du 3 au 10) s'élève à 2.490 € pour un pilote, ce qui inclut 7 nuitées en Tunisie en demi-pension, les billets d'avion, les transferts et le transport des motos Belgique-Tunisie-Belgique (supplément de 250€ pour le transport d'un quad, buggy sur demande). L'assistance technique et médicale, le road-book (électronique et papier, de type rallye), le transport d'un bagage, la participation à la réunion de préparation (le 05/05), le T-Shirt souvenir... sont aussi inclus dans le prix. La formule longue, du 3 au 13/11 coûte 2.760 € tandis que les prix pour les passagers sont ramenés à 1.290 et 1.540 € suivant la formule, à majorer éventuellement de 390 ou 490 € pour une place quotidienne réservée à bord d'un 4X4. Enfin, la formule avec son propre 4X4 par bateau est proposée à 2.790 €. Le prix pour un pilote avec location d'une moto ou d'un quad sur place s'élève à 2.990 ou 3.390 € suivant la formule courte ou longue. Pour réserver, on peut verser un acompte de 350 € par personne (700 € si location) sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde étant à verser pour le 03/09/18 au plus tard.

Rendez-vous de départ le samedi 3 novembre à Zaventem pour un vol à destination de Djerba, puis un transfert vers l'hôtel où les motos seront arrivées la veille. La boucle débute de Djerba le dimanche 4 avec des étapes qui nous feront loger successivement à Matmata, Tozeur et Douz. Là, deux nuitées ont été programmées avec une boucle le mercredi 7. Ensuite, la Trans Tunisia 2018 fera étape aux portes du grand Erg, pour une nuitée de bivouac avant de rejoindre Tataouine. Les candidats à la formule courte y passeront leur ultime nuit tunisienne avant un transfert vers Djerba et un envol le samedi 10 vers Bruxelles. Par contre, ceux qui prolongeront le séjour auront une seconde nuitée à Tataouine, et une boucle vers Remada. La dernière étape rejoindra Djerba le dimanche 11 en fin de journée, pour deux nuitées et une journée de repos... les pieds dans l'eau. Mais aussi pour une belle fête d'anniversaire! La 35<sup>ème</sup> Trans Tunisia se fêtera d'ailleurs à plusieurs reprises tout au long des étapes! Quant aux pistes de cette édition exceptionnelle, elles seront très variées, avec pour décors naturels des cols majestueux, des chotts impressionnants, des passages sablonneux et, bien entendu, quelques champs de dunes à se mettre sous les crampons. Au total, environ 1.600 kilomètres de pur bonheur avec une ambiance très conviviale et des logements le plus souvent dans d'excellents hôtels. Tout cela au guidon de sa propre moto (de type enduro), en quad, en 4X4 personnel ou même en accompagnateur 4X4. Sans oublier l'option d'utiliser sur place des motos ou quads de location. On aura donc vraiment le choix des formules. Mais attention, l'édition étant exceptionnelle, la participation le sera sans doute aussi et il n'y aura peut-être pas de désert pour tout le monde!

Les dates pourraient encore varier d'un jour, par exemple avec un départ le 4 en fonction des rotations de Tunis Air, non encore fixées pour la période...

**Bulletin de réservation à la Trans Tunisia 2018**

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, [info@clubmoto80.be](mailto:info@clubmoto80.be), Tel : 02/387.27.41, Fax : 02/387.38.22

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Code postal ..... Localité : .....

Téléphone : ..... E-Mail : ..... Date de naissance : .....

Véhicule: ..... Immatriculation : .....

Passager(e) : ..... Date de naissance : .....

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage, je désire réserver ma participation à la « Trans Tunisia 2018 » et verse un acompte de 350 € par personne (700 € si moto ou quad de location) au moment de la réservation, le solde étant à régler pour le 3 septembre.  
O Je choisis la formule Fly & Bike courte O Je choisis la formule Fly & Bike longue O Je choisis la formule par bateau avec mon 4X4  
O une moto de location O un quad de location sur place (nombre de places limité dans ces formules) et verse 700 € d'acompte par personne  
O Mon passager choisit la formule accompagnateur avec une place réservée dans un 4X4  
O Je suis membre 2018 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte **BE18-0013-4938-3265** du Club Moto 80  
O Si je ne suis pas membre 2018 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de réservation par moto svp)