

Du 2 au 9 (ou au 13) novembre 2019 \*  
**Trans Tunisia 2019... la 36<sup>ème</sup> !**



En novembre 2018, la Trans Tunisia a fêté ses 35 ans sur les pistes du Sud Tunisien : un fameux bail, entamé en 1984, tout au début de l'histoire du Club Moto 80. Etait-ce la dernière ? Non, il y aura bien une 36<sup>ème</sup>, se déroulant à nouveau au mois de novembre. Une période très agréable pour sillonner les pistes dans le Sud tunisien, en raison de températures raisonnables, et d'une lumière superbe. Comme ces dernières années, seules les régions les plus désertiques du Sud du pays seront au road-book. Avec soit une durée limitée à une semaine, soit la possibilité de prolonger le plaisir de quatre jours pour ceux qui le voudront. Le tout avec des boucles qui permettront aussi à chacun de moduler le raid à sa main, et même la possibilité de faire un break. Enfin, cette 36<sup>ème</sup> édition marquera aussi le retour d'un parcours bis pour les trails, et même éventuellement « ter » pour les routières (en fonction de la demande!). Pour que le plaisir de la découverte soit au rendez-vous pour tout le monde, que l'on soit enduriste confirmé ou... non



### Le budget

Le budget pour ce voyage en formule courte (du 2 au 9) s'élève à 2.490 € pour un pilote, ce qui inclut 7 nuitées en Tunisie en demi-pension, les billets d'avion, les transferts et le transport des motos Belgique-Tunisie-Belgique (supplément de 250€ pour le transport d'un quad, buggy sur demande). L'assistance technique et médicale, le road-book (électronique et papier, de type rallye), le transport d'un bagage, la participation à la réunion de préparation, ... sont aussi inclus dans le prix. La formule longue, du 2 au 13/11 coûte 2.790 € tandis que les prix pour les passagers sont ramenés à 1.290 et 1.590 € suivant la formule, à majorer éventuellement de 390 ou 490 € pour une place quotidienne réservée à bord d'un 4X4. Enfin, la formule par bateau à moto est proposée à 2.290 €, et à 2.760 € avec son propre 4X4. Le prix pour un pilote avec location d'une moto ou d'un quad sur place s'élève à 3.190 ou 3.590 € suivant la formule courte ou longue. Pour réserver, on peut verser un acompte de 500 € par personne (700 € si location) sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde étant à verser pour le 09/09/19 au plus tard.

Rendez-vous de départ le samedi 2 novembre à Zaventem pour un vol à destination de Djerba, puis un transfert vers l'hôtel où les motos seront déjà sur place. La boucle débute de Djerba le dimanche 3 avec des étapes qui nous feront loger tout d'abord à Matmata, et ensuite Tozeur. Là, deux nuitées ont été programmées avec une boucle le mardi 5. Ensuite, la Trans Tunisia 2019 fera étape à Douz avant de se rendre à Tambaine, au milieu des dunes, pour une nuitée de bivouac exceptionnelle, inaugurée lors de la 35<sup>ème</sup>! Le vendredi 8, la caravane rejoindra Tataouine. Les candidats à la formule courte y passeront leur ultime nuit tunisienne avant un transfert vers Djerba et un envol le samedi 9 vers Bruxelles. Par contre, ceux qui prolongeront le séjour auront deux autres nuitées à Tataouine, une boucle assez courte dans les djebels des environs et une boucle vers Remada. La dernière étape rejoindra Djerba le lundi 11 en fin de journée, pour deux nuitées et une journée de repos... les pieds dans l'eau le mardi 12. Mais aussi pour la fête finale de cette 36<sup>ème</sup> édition avant le retour en Belgique le mercredi 13! Quant aux pistes rencontrées tout au long du parcours, elles seront très variées, avec pour décors naturels des cols majestueux, des chotts impressionnants, des passages sablonneux et, bien entendu, quelques champs de dunes à se mettre sous les crampons. Au total, environ 1.600 ou 2.200 km (suivant la formule) de pur bonheur avec une ambiance très conviviale et des logements le plus souvent dans d'excellents hôtels. Tout cela au guidon de sa propre moto, en quad, en 4X4 personnel ou même en accompagnateur 4X4. Sans oublier l'option d'utiliser sur place des motos ou quads de location. On aura donc vraiment le choix des formules... d'autant plus que les parcours route et trail referont leur apparition !

\* Les dates pourraient varier très légèrement (d'un jour) en fonction des liaisons aériennes de Tunis Air à cette période là...

### Bulletin de réservation à la Trans Tunisia 2019

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Franck, B-1428 Lillois, [info@clubmoto80.be](mailto:info@clubmoto80.be), Tel : 02/387.27.41, Fax : 02/387.38.22

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Code postal ..... Localité : .....

Téléphone : ..... E-Mail : ..... Date de naissance : .....

Véhicule : ..... Immatriculation : .....

Passager(e) : ..... Date de naissance : .....

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage, je désire réserver ma participation à la « Trans Tunisia 2019 » et verse un acompte de 500 € par personne (700 € si moto ou quad de location) au moment de la réservation, le solde étant à régler pour le 9 septembre.

O Je choisis la formule Fly & Bike courte O Je choisis la formule Fly & Bike longue O Je choisis la formule par bateau

O une moto de location O un quad de location sur place (nombre de places limité dans ces formules) et verse 700 € d'acompte par personne

O Mon passager choisit la formule accompagnateur avec une place réservée dans un 4X4

O Je suis membre 2019 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte **BE18-0013-4938-3265** du Club Moto 80

O Si je ne suis pas membre 2019 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de réservation par moto svp)