

Du 16 (ou 18) au 25, 29 ou 31 octobre 2020, suivant la formule!

## Trans Tunisia 2020... la 37<sup>ème</sup>



En novembre 2018, la Trans Tunisia a fêté ses 35 ans sur les pistes du Sud Tunisien : un fameux bail, entamé en 1984, tout au début de l'histoire du Club Moto 80. Etait-ce la dernière ? Non, il y a eu une 36<sup>ème</sup>, et il y aura bien une 37<sup>ème</sup>, se déroulant d'ailleurs quelques semaines plus tôt que d'habitude, puisqu'au mois d'octobre. Une période encore plus agréable pour sillonner les pistes dans le Sud tunisien, mais aussi plus adéquate pour les routières qui effectueront des liaisons européennes! En effet, comme l'an dernier, les routards seront aussi de la fête, avec une découverte très complète de la Tunisie, alors que seules les régions les plus désertiques du Sud seront au road-book TT. Bref, de nombreuses formules sont proposées, puisque les amateurs de TT acheminés sur place en avion auront aussi le choix entre une version courte d'une semaine, voire allongée de 3 jours supplémentaires. Pour que le plaisir (prolongé ou pas!) de la découverte soit au rendez-vous pour tout le monde, que l'on soit enduriste confirmé ou... non !



### Le budget

Le budget pour ce voyage en formule courte par avion (du 18 au 25/10) s'élève à 2.690 € pour un pilote, ce qui inclut 7 nuitées en Tunisie en demi-pension, les billets d'avion, les différents transferts et le transport des motos Belgique-Tunisie-Belgique (supplément de 350€ pour le transport d'un quad, buggy sur demande). L'assistance technique et médicale, le road-book (électronique et papier, de type rallye), le transport d'un bagage, la participation à la réunion de préparation, ... sont aussi inclus dans le prix. La formule longue par avion, du 18 au 28/10 coûte 2.950 € tandis que les prix pour les passagers sont ramenés à 1.390 et 1.650 € suivant la formule, à majorer éventuellement de 390 ou 490 € pour une place quotidienne réservée à bord d'un 4X4. Enfin, la formule par bateau à moto est proposée à 2.390 €, et à 2.860 € avec son propre 4X4. Le prix pour un pilote par avion avec location d'un quad sur place s'élève à 3.390 ou 3.790 € suivant la formule courte ou longue. Pour réserver, on peut verser un acompte de 500 € par personne (750 € si location d'un quad) sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde est à régler pour le 7 septembre au plus tard.

Rendez-vous de départ le vendredi 16 octobre à Couvin pour la formule route (traversée Gênes-Tunis le 17), et le dimanche 18 à Lillois pour un transfert vers un vol à destination de la Tunisie puis un transfert à l'hôtel où les motos arriveront le 19 sur place. La boucle débute le 18 de Tunisie pour les routières, et de Djerba le mardi 20 pour les TT avec des étapes qui nous feront loger à Matmata, et ensuite Tozeur et Douz avant de se rendre à Tambaine, au milieu des dunes (transfert 4X4 en option pour les routards), pour une nuitée de bivouac exceptionnelle au milieu des dunes! Le samedi 24, la caravane rejoindra Tataouine. Les candidats à la formule courte y passeront leur ultime nuit tunisienne avant un transfert vers Djerba et un envol le dimanche 25 vers Paris (avant un transfert de retour vers Lillois). Par contre, ceux qui prolongeront le séjour et les routières auront une autre nuitée à Tataouine, avec une boucle de visite de cette très belle région. La dernière étape des TT rejoindra Djerba le lundi 26 en fin de journée, pour deux nuitées et une journée de repos... les pieds dans l'eau le mardi 27. Mais aussi pour la fête finale de cette 37<sup>ème</sup> édition avant le retour en Belgique via Paris le mercredi 28 pour les TT! Les routards remonteront vers Kairouan le 28 avant de rejoindre Gammarth le 29 et de prendre le ferry vers Gênes le vendredi 30. Quant aux routes et pistes rencontrées tout au long du parcours, elles seront très variées, avec pour décors naturels des cols majestueux, des chotts impressionnants, et pour les TT, des passages sablonneux ainsi que quelques champs de dunes à se mettre sous les crampons. Au total sur place, environ 1.700 ou 2.600 km (suivant la formule) de pur bonheur avec une ambiance très conviviale et des logements le plus souvent dans d'excellents hôtels. Tout cela au guidon de sa propre moto de route, trail ou d'enduro, en quad, en 4X4 personnel ou même en accompagnateur 4X4. Sans oublier l'option d'utiliser sur place des quads de location. On aura donc vraiment le choix des formules...

### Bulletin de réservation à la Trans Tunisia 2020

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, [info@clubmoto80.be](mailto:info@clubmoto80.be), Tél : 02/387.27.41, Fax : 02/387.38.22

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Code postal : ..... Localité : .....

Téléphone : ..... E-Mail : ..... Date de naissance : .....

Véhicule : ..... Immatriculation : .....

Passager(e) : ..... Date de naissance : .....

O J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage, je désire réserver ma participation à la « Trans Tunisia 2020 » et verse un acompte de 500 € par personne (750 € si quad de location) au moment de la réservation, le solde étant à régler pour le 7 septembre au plus tard.

O Je choisis la formule Fly & Bike courte O Je choisis la formule Fly & Bike longue O Je choisis la formule par bateau

O Avec un quad de location sur place (nombre de places limité dans ces formules) et verse 750 € d'acompte par personne

O Mon passager choisit la formule accompagnateur avec une place réservée dans un 4X4

O Je suis membre 2020 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80

O Si je ne suis pas membre 2020 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de réservation par moto svp)