

Du 21 avril au 7 mai (ou du 22 au 30 avril ou au 5 mai en TT)

2023, 40 ans de Trans Tunisia !



Depuis l'an dernier, la Trans Tunisia a retrouvé sa période « historique » et printanière. Une période déjà très ensoleillée sur place, et aussi plus adéquate pour les routières qui effectueront des liaisons européennes à moto ! En effet, comme lors des dernières éditions en date, les routards seront également invités à la fête, avec une découverte « asphaltée » très complète de la Tunisie, puisque l'itinéraire de tout le monde débutera et se terminera dans les environs de Tunis. Là également comme à la « belle époque »... qui remonte à 1984, et à la toute première édition ! A noter que la formule « Fly and Bike » avec moto transportée sur place et liaisons des pilotes vers et de Tunis par avion reste évidemment d'actualité, mais sera réservée aux seuls amateurs de TT, qui auront aussi la possibilité de participer à une formule courte, du 22 au 30 avril.



Le budget

Le budget pour ce voyage en formule TT par avion (du 22/04 au 5/05) s'élève à 2.790 € pour un pilote, ce qui inclut 13 nuits en Tunisie en demi-pension, les billets d'avion, les différents transferts et le transport de la moto sur place. L'assistance technique et médicale, le road-book (électronique et papier, de type rallye) et le transport d'un bagage sont aussi inclus dans le prix. Les prix pour les passagers sont ramenés à 1.750 € à majorer éventuellement de 490 € pour une place quotidienne réservée à bord d'un 4X4. Le prix de la formule F&B en quad ou en buggy est majoré de 100 ou 200 € en fonction de la taille du véhicule. La formule F&B courte revient quant à elle à 2.490 EUR pour un pilote et 1.550 EUR pour un passager. La formule route par bateau à moto est proposée à 2.560 €, et à 2.980 € avec son propre 4X4 (1.640 € pour un passager). Option de 80 € pour l'aller-retour Douz-Tembain en passager 4X4. Pour réserver, on verse un acompte de 500 € par personne sur le compte BE18-0013-4938-3265 du Club Moto 80. Le solde est à régler pour le 3/03/2023.

Rendez-vous de départ le vendredi 21 avril à Couvin pour la formule route (traversée Gênes-Tunis le 22), et le samedi 22 à Zaventem pour un vol à destination de Tunis puis un transfert à l'hôtel où les motos arriveront le dimanche 23 dans l'après-midi. La boucle débute le 24 de Gammarth pour tout le monde avec des étapes qui nous feront loger à Kairouan et ensuite à Douz avant de se rendre à Tambaine, au milieu des dunes (transfert 4X4 en option pour les routards), pour une nuitée de bivouac exceptionnelle en plein désert ! Le jeudi 27, la caravane rejoindra Tataouine, avant de rallier Djerba pour deux nuitées et une journée de repos. Le retour en Belgique pour les participants TT à la formule courte est prévu le dimanche 30 avril. Ensuite, ceux qui seront restés entameront la remontée vers Gammarth en passant encore par Matmata le 30 avril, Sbeitla le 1^{er} mai et Tabarka (ou l'on n'était plus passé depuis très longtemps) le 2 mai. Tout le monde arrivera à Gammarth le mercredi 3 mai en fin de journée, et une journée relax (ou de visite) est prévue le jeudi 4 mai. Le vol de retour est programmé le vendredi 5 pour la formule Fly and Bike longue, tandis que les participants par bateau prendront le ferry vers Gênes le même jour. Ils arriveront à Gênes le samedi 6 mai en début d'après-midi, et auront un retour « at home » en deux étapes via le même hôtel à Chamonix que lors de la descente. Quant aux routes et pistes rencontrées tout au long du parcours, elles seront très variées, avec pour décors naturels des cols majestueux, des chotts impressionnants, et pour les TT, des passages sablonneux ainsi que quelques champs de dunes à se mettre sous les crampons. Au total sur place, environ 2.500 km de pur bonheur avec une ambiance très conviviale et des logements le plus souvent dans d'excellents hôtels. Tout cela au guidon de sa propre moto de route, trail ou enduro, en quad, en buggy, en 4X4 personnel ou même en accompagnateur 4X4. Aucune exclusive pour cette édition des 40 ans !

Bulletin de réservation à la Trans Tunisia 2023

A renvoyer au Club Moto 80, 12 rue René Francq, B-1428 Lillois, info@clubmoto80.be, Tel : 02/387.27.41

Nom : Prénom :

Adresse : Code postal : Localité :

Téléphone : E-Mail : Date de naissance :

Véhicule : Immatriculation :

Passager(e) : Date de naissance :

J'ai pris connaissance des conditions générales liées à ce voyage, je désire réserver ma participation à la « Trans Tunisia 2023 » et verse un acompte de 500 € par personne au moment de la réservation, le solde étant à régler pour le 3 mars 2023 au plus tard.

Je choisis la formule TT et Fly & Bike longue (22/04 au 05/05) Courte (22 au 30/05) Je choisis la formule route par bateau (21/04 au 07/05)

Mon passager choisit la formule accompagnateur avec une place réservée dans un 4X4 (supplément 490 €)

Je suis membre 2023 du Club Moto 80 et j'effectue le versement sur le compte **BE18-0013-4938-3265** du Club Moto 80

Si je ne suis pas membre 2023 du Club Moto 80, j'ajoute 30 Euro à mon versement pour mon affiliation annuelle.

(Cocher la case correspondant à votre choix – Un bulletin de réservation par moto svp)